

Stark  
dragbil

# mitsubishi pajero 2,8 TD



## Högre effekt och lägre bränsleförbrukning

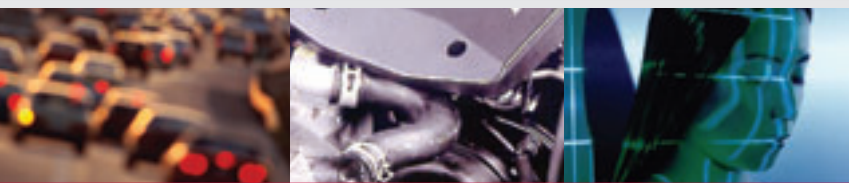
Genom att optimera den vanliga turbodieseln har vi åstadkommit de till synes oförenliga resultaten högre prestanda med lägre bränsleförbrukning.

- Med en knapp på instrumentbrädan väljer du mellan "ECO-mode" och "POWER-mode".

- I ECO-mode har motorn optimerats till 125 hk och 310 Nm med 4% lägre specifik bränsleförbrukning vid maximalt effektuttag, och dessutom sänkta avgasemissioner, jämfört med standardutförande.

- I POWER-mode ger motorn 145 hk och 372 Nm vilket drastiskt förbättrar både omkörningsprestanda och egenskaperna som dragbil.

En **STT Emtec Engineered** Mitsubishi 2,8TD ger dig mer körglädje.



Mitsubishi har etablerat sig som en av världens ledande tillverkare av 4WD fordon genom att utveckla bilar med egenskaper som efterfrågas av en majoritet av offroad entusiasterna.

STT Emtec's mål är att utveckla system och produkter som förser dessa fordon med egenskaper som efterfrågas av dig som kräver lite extra.

## Optimerade system

Traditionell "Diesel tuning" innebär oftast enbart ökad bränsletillförsel och därmed också mycket rök. Ett STT Emtec system är mer sofistikerat än så. Genom väl avvägda förändringar på insugs-, bränsle- och avgas-system samt elektronisk turbetrycksstyrning garanteras

ett välbalanserat bränsle/luft förhållande och därmed också små mängder rök.

Hela systemet är optimerat med avseende på

- pump- och spolförluster
- laddningstryck över hela motorns arbetsområde
- bränsletillförsel i förhållande till aktuellt luftflöde

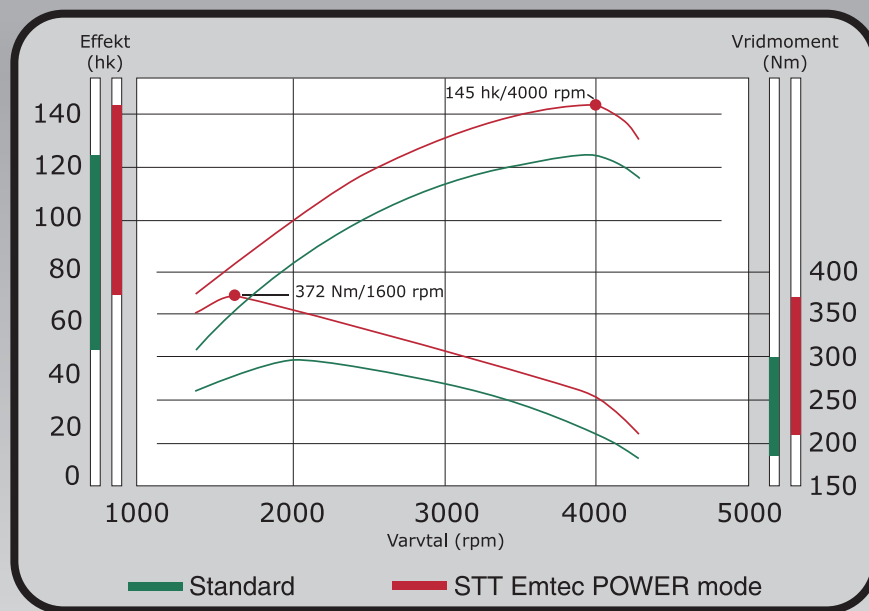
Resultatet är en motor med ökad prestanda utan okontrollerade, miljöovänliga rök- och partikelutsläpp. Systemet är TÜV-certifierat.

Hos STT Emtec betyder kvalitet mer än bara driftsäkerhet.

Det betyder också god design, körglädje och komfort.

God ingenjörskonst ger alltid mervärde.

## Enjoy your drive!



Effekt hk (kW) / rpm	Standard 125 (92) / 4000	ECO-mode 125 (92) / 4000	POWER-mode 145 (107) / 4000
Vridmoment Nm / rpm	292 / 2000	310 / 1600	372 / 1600