

Stark  
dragbil

# mitsubishi L200



## Högre effekt och lägre bränsleförbrukning

Genom att optimera den vanliga turbodieseln har vi åstadkommit de till synes oförenliga resultaten högre prestanda med lägre bränsleförbrukning.

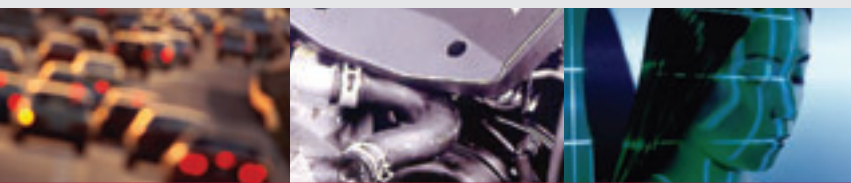
- Med en knapp på instrumentbrädan väljer du mellan "ECO-mode" och "Power-mode".

- I ECO-mode har motorn optimerats till 101 hk och 240 Nm med 7% lägre specifik bränsleförbrukning vid maximalt effektuttag, och dessutom sänkta avgasemissioner, jämfört med standardutförande.

- I Power-mode ger motorn 120 hk och 300 Nm vilket drastiskt förbättrar både omkörningsprestanda och egenskaperna som dragbil.

- Systemet kan även levereras i en miljöversion med en speciell katalysator som reducerar avgasemissionerna från redan låga till ännu lägre nivåer.

En **STT Emtec Engineered** Mitsubishi L200 ger dig mer körglädje.



 **stt emtec**  
EMISSION & ENGINE TECHNOLOGY

Mitsubishi har etablerat sig som en av världens ledande tillverkare av 4WD fordon genom att utveckla bilar med egenskaper som efterfrågas av en majoritet av offroad entusiasterna.

STT Emtec's mål är att utveckla system och produkter som förser dessa fordon med egenskaper som efterfrågas av dig som kräver lite extra.

## Optimerade system

Traditionell "Diesel tuning" innebär oftast enbart ökad bränsletillförsel och därmed också mycket rök. Ett STT Emtec system är mer sofistikerat än så. Genom väl avvägda förändringar på insugs-, bränsle- och avgas-system samt elektronisk turbotrycksstyrning garanteras

ett välbalanserat bränsle/luft förhållande och därmed också små mängder rök.

Hela systemet är optimerat med avseende på

- pump- och spolförluster
- laddningstryck över hela motorns arbetsområde
- bränsletillförsel i förhållande till aktuellt luftflöde

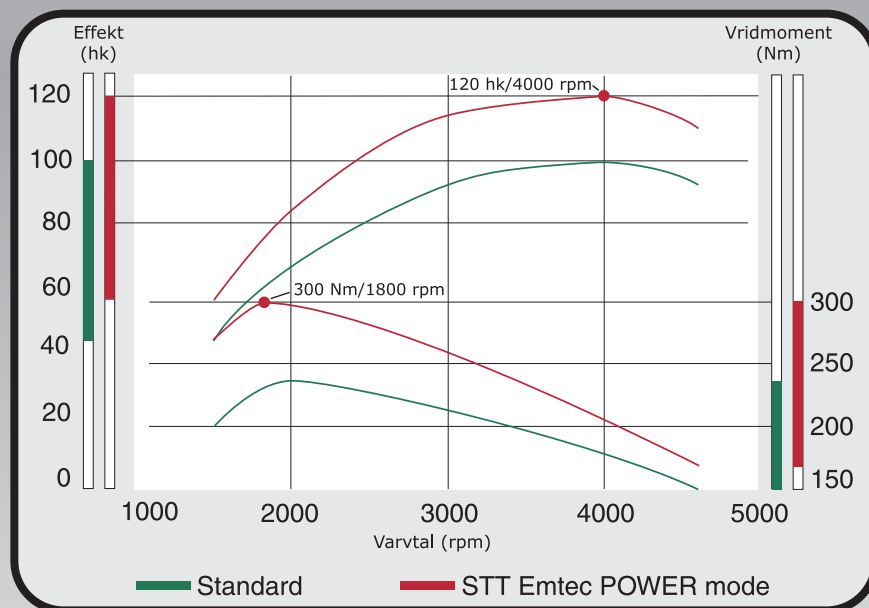
Resultatet är en motor med ökad prestanda utan okontrollerade, miljöovänliga rök- och partikelutsläpp. Systemet är TÜV-certifierat.

Hos STT Emtec betyder kvalitet mer än bara driftsäkerhet.

Det betyder också god design, körglädje och komfort.

God ingenjörskonst ger alltid mervärde.

## Enjoy your drive!



Effekt hk (kW) / rpm	Standard 99 (73) / 4000	ECO-mode 101 (75) / 4000	POWER-mode 120 (88) / 4000
Vridmoment Nm / rpm	240 / 2000	240 / 1800	300 / 1800